



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΜΟΝΑΔΑ Α2

Ημερομηνία: 24-2-2012
Α.Π.: 1042/250/Α2

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 56
Ταχ. Κώδικας : 115 27 Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Σταύρου
Τηλ.: 210 7450843
Fax: 210 7473666
e-mail: stavrou@mou.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση και διόρθωση εσφαλμένων ή ασαφών διατυπώσεων του Οδηγού του Προγράμματος «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον» και των Παραρτημάτων αυτού.

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που κωρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).
2. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007), όπως ισχύει
3. Την με ΑΠ 15636/2938Δ/Φ.03/16.12.2008 (ΦΕΚ Β΄ 2555/17.12.2008) απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. Δ13/Φ5.27/18038/8.12.2000 (ΦΕΚ Β΄ 1502/8.12.2000) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Σύσταση Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα και Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» στο Υπουργείο Ανάπτυξης» σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3614/2007.
4. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ Α 213/07.10.2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας – Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας – Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας – Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
5. Το Π.Δ.65/2011(ΦΕΚ Α' 147/27.06.2011) «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των

Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς».

6. Το Π.Δ. 110/2011 «Διορισμός Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 243/11.11.2011)
7. Την με ΑΠ Υ13/24.11.2011 (ΦΕΚ Β 2740/25.11.2011) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυνίδα».
8. Την με ΑΠ 13152/1870/26.3.2010 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 113/29.3.2010) Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέμα: Διορισμός μετακλητού Ειδικού Γραμματέα της Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.
9. Την με Α.Π. 7682/1854Δ/Φ03/4.11.2010 (ΦΕΚ Β' 1826/22.11.2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας "Μεταβίβαση στον Ειδικό Γραμματέα της Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα, στον Προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, στους Προϊσταμένους των Μονάδων της ΕΥΔ, του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού»".
10. Την με Α.Π. 4319/1487Δ/Φ04/24.08.2011(ΑΔΑ:4Α8ΟΦ-9ΛΞ) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί τοποθέτησης και ανάθεσης καθηκόντων Προϊσταμένου της ΕΥΔ ΕΠΑΕ στον Αλέξανδρο Μακρή.
11. Την υπ' αριθμ Ε(2007)5338/26.10.2007 απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ για την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα" για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης στις περιφέρειες της Ελλάδας - CC12007GR161PO001.
12. Την με Α.Π. Ε(2007) 5443/5.11.07 απόφαση έγκρισης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Αττικής, όπως ισχύει κάθε φορά.
13. Την με Α.Π. Ε(2007) 5337/26.11.07 απόφαση έγκρισης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Μακεδονίας – Θράκης, όπως ισχύει κάθε φορά.
14. Την με Α.Π. Ε(2007) 5332/26.10.07 απόφαση έγκρισης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου, όπως ισχύει κάθε φορά.
15. Την με Α.Π. Ε(2007) 5439/5.11.07 απόφαση έγκρισης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου, όπως ισχύει κάθε φορά.
16. Τον Κανονισμό ΕΚ 1083/2006 του Συμβουλίου της 11.7.2006 (ΕΕΕΕ L 210/31.7.2006) "περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του ΕΚ 1260/1999", όπως ισχύει.
17. Τον Κανονισμό ΕΚ 1828/2006 της Επιτροπής της 8.12.2006 (ΕΕΕΕ L 317/27.12.2006) "για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού ΕΚ 1083/2006 του Συμβουλίου της 11.7.2006 περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και του κανονισμού ΕΚ 1080/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης όπως ισχύει
18. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1998/15-12-2006 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της Συνθήκης στις Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας (De Minimis) όπως ισχύει.
19. Τη με αρ. πρωτ. 14053/ ΕΥΣ1749 /27.03.08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως ισχύει.
20. Το με Α.Π. 23105/ΓΔΑΑΠ4632/ΕΥΘΥ1/23.05.2008 Εγχειρίδιο Διαδικασιών Διαχείρισης και Ελέγχου Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων, όπως ισχύει.

21. Τον με Α.Π. 37135/ΓΔΑΠΠΠ 5537/08.08.2008 Οδηγό Συστήματος Διαχείρισης & Ελέγχου Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων, όπως ισχύει.
22. Το με υπ' αριθμ 32356/ΕΥΣΣΑΑΠ 1657/23.06.2009 Σχέδιο Οδηγίων της ΕΥΣΣΑΑΠ που αφορά την εκτίμηση της απασχόλησης που δημιουργείται κατά την υλοποίηση των Έργων (Πράξεων) των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ
23. Έγγραφο ΕΥΘΥ με Α.Π. 25555/ΕΥΘΥ1304/08.06.2011 «Ενημέρωση για διαδικασίες πρόληψης και αντιμετώπισης της απάτης σε συγχρηματοδοτούμενα έργα από το ΕΤΠΑ, ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής και συναφείς υποχρεώσεις».
24. Την με Α.Π. ΥΠΟΙΟ 46680/ΕΥΣ 6517/13.10.2008 Κοινή Υπουργική Απόφαση Εκχώρησης αρμοδιοτήτων διαχείρισης πράξεων των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2007-2013 στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
25. Την Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα για την Ανταγωνιστικότητα για την ανάθεση του έργου: «Επιλογή Ενδιάμεσων Φορέων Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων του ΕΠΑΕ, σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν. 3614/2007 και του ΠΔ 98/96» στον ΕΦΕΠΑΕ (Αρ. Πρωτ. 4226/1019Δ/14.4.2009).
26. Την υπ' αριθμ. 6126/1745/0020/2.12.2011 Υπουργική Απόφαση σχετικά με την «Εκχώρηση αρμοδιοτήτων για την κατηγορία πράξης «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΕ) και των ΠΕΠ των πέντε Περιφερειών Μεταβατικής Στήριξης του ΕΣΠΑ, στον Ενδιάμεσο Φορέα του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΦΕΠΑΕ).
27. Την εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» και των ΠΕΠ των πέντε Περιφερειών Μεταβατικής Στήριξης του ΕΣΠΑ για την κατηγορία πράξης «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών».
28. Τον Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α 174) καθώς και τον Ν. 4038/2012 άρθρο 5 (ΦΕΚ Α 14) που τον τροποποιεί.
29. Την ανάγκη συμπλήρωσης, τροποποίησης και διόρθωσης εσφαλμένων ή ασαφών διατυπώσεων του Οδηγού του Προγράμματος «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον» και των Παραρτημάτων αυτού, όπως προέκυψαν από επιστημόνσεις του ΕΦΕΠΑΕ και ενδιαφερόμενων φορέων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- A. την παράταση της προθεσμίας ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο Πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» και των ΠΕΠ των πέντε Περιφερειών Μεταβατικής Στήριξης του ΕΣΠΑ 2007-2013, έως και την 24:00 (24:00μμ) ώρα της 2ης Απριλίου 2012 (02-04-2012).
- B. την συμπλήρωση, τροποποίηση και διόρθωση εσφαλμένων ή ασαφών διατυπώσεων του Οδηγού του Προγράμματος «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον» και των Παραρτημάτων αυτού, όπως προέκυψαν από επιστημόνσεις του ΕΦΕΠΑΕ και ενδιαφερόμενων φορέων, ως εξής:

1. Κεφάλαιο 1, σελ 7 στην αρχή: Η φράση «*Η απελευθέρωση των επαγγελματιών στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο και ειδικότερα η ψήφιση του Νόμου 3887/10 που αφορά στη ρύθμιση θεμάτων Χερσαίων Οδικών Εμπορικών Μεταφορών*» τροποποιείται ως εξής: «*Η απελευθέρωση των επαγγελματιών στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο και ειδικότερα η ψήφιση των Νόμων 3887/10 και 4038/12 που αφορούν στη ρύθμιση θεμάτων Χερσαίων Οδικών Εμπορικών Μεταφορών*».
2. Κεφάλαιο 1, σελ 7 στο τέλος: Η φράση «*Η κυβέρνηση με τον Νόμο 3887/10 στοχεύει*» τροποποιείται ως εξής: «*Η κυβέρνηση με τους Νόμους 3887/10 και 4038/12 στοχεύει*».
3. Κεφάλαιο 1, σελ 8: Το πρώτο μπούλετ αναδιατυπώνεται ως εξής: «*Συνθήκες υγιούς ανάπτυξης και βελτίωσης της ανταγωνιστικής τους θέσης, μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής των νόμων Ν3887/10 και Ν4038/12 και την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών επιχειρηματικότητας*».
4. Κεφάλαιο 2, σελ 8: Η δεύτερη παράγραφος αναδιατυπώνεται ως εξής: «*Από το συνολικό ποσό των 30.000.000€ τα 10.000.000€ κατανέμονται για τις υφιστάμενες πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 παράγραφος 7 του Ν. 3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το Αρ.5, παρ.2 του Ν. 4038/12 και τα υπόλοιπα 20.000.000€ για τις νέες που ιδρύθηκαν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30/9/2010) με νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ και για τις υπό σύσταση πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που πρόκειται να συσταθούν υπό τη μορφή Α.Ε και Ε.Π.Ε*»
5. Κεφάλαιο 4, σελ. 10: Μετά το σημείο 13, προστίθεται και το εξής: «*Ν.4038/12 «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012–2015» ως νέο σημείο 14.*
6. Κεφάλαιο 6.1, σελ. 14 σημείο Α: Αντίστοιχα με τις παραπάνω τροποποιήσεις το κείμενο διαμορφώνεται ως εξής: «***Υφιστάμενες Μεσαίες, Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις*** που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «***49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης***» (Παράρτημα VII) και έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους το αργότερο μέχρι την 30/9/2010, λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και οι οποίες έχουν νομική μορφή όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 παράγραφος 7 του Ν. 3887/2010 και τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 5 , παραγραφος 2 του Ν. 4038/12».
7. Κεφάλαιο 6.2, σελ. 15: Η πρώτη παράγραφος τροποποιείται ως εξής: «*Επιλέξιμες επιχειρήσεις θεωρούνται **οι εταιρικές επιχειρήσεις** που ορίζονται από το Άρθρο 2 παράγραφος 7 του Ν. 3887/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε από τον Ν.4038/12. Για εταιρείες που ιδρύθηκαν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30.09.2010) επιλέξιμες θεωρούνται μόνο οι εταιρείες με νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ.*»
8. Κεφάλαιο 10, σελ 22, δαπάνη 3 του πίνακα: Αφαιρείται η λέξη «αγοράς»
9. Κεφάλαιο 10, σελ 22, δαπάνη 6 του πίνακα: Αφαιρείται η φράση «*Ενοικίαση οικοπέδου σε περιοχή εκτός ΒΙ.ΠΕ. για περίοδο ενός έτους*».
10. Κεφάλαιο 12, σελ 33,: Αφαιρείται όλη η παράγραφος 12.7 «*Απόφαση Ολοκλήρωσης Έργων*».
11. Κεφάλαιο 13, σελ 34, σημείο 3: Επαναδιατύπωση της παραγράφου ως εξής: «*Οι επιχειρήσεις, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, είναι υποχρεωμένες να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας του έτους 2010 για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου*».
12. Παράρτημα Ι, σελ 6: Στο παράδειγμα Γ αναφέρεται στην επικεφαλίδα του πίνακα, εσφαλμένα, ως επιλέξιμος προϋπολογισμός το ποσό των 75.000€ αντί του σωστού 72.000€.
13. Παράρτημα Ι, σελ 7: Στο παράδειγμα Δ ο σχετικός πίνακας διαμορφώνεται όπως παρακάτω

Δ' - Συνολικό Χρηματοδοτικό Σχέδιο (Ιδιωτική και Δημόσια Δαπάνη) 34.000**Ανάλυση Δαπανών ανά καθεστώς ενίσχυσης**

	Συνολική Δαπάνη (ιδιωτική και δημόσια δαπάνη)	Δημόσια Δαπάνη	Ίδια συμμετοχή
Δαπάνες με καθεστώς De Minimis , ποσοστό ενίσχυσης 70%	15.500	10.850	4.650
Δαπάνες με Γ.Α.Κ 800/ 2008. Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 40, δαπάνη απασχόλησης για πρόσθετο προσωπικό, ποσοστό ενίσχυσης 45%)	10.000	4.500	5.500
Δαπάνες με Γ.Α.Κ 800/ 2008. Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 14 (δαπάνες λειτουργικών μέχρι 25% του συνολικού χρηματοδοτικού σχεδίου για νεοσύστατες επιχειρήσεις, ποσοστό ενίσχυσης 25%)	8.500	2.125	6.375
Σύνολα	34.000	17.475	16.525

14. Παράρτημα ΙΙ, σελ. 10. Προστίθεται σημείο Η ως εξής: «Απόσυρση ρυμουλκούμενου φορτηγού και ολική αντικατάσταση του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας».

15. Παράρτημα ΙΙ, σελ. 13. Από τον τίτλο της 1.6 παραγράφου αφαιρείται η φράση «Ενοικίαση οικοπέδου σε περιοχή εκτός ΒΙ.ΠΕ. για περίοδο ενός έτους». Επίσης, η αμέσως επόμενη παράγραφος τροποποιείται ως εξής: «οι δαπάνες για τη μετεγκατάσταση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων σε ΒΙ.ΠΕ. ή βιοτεχνικά πάρκα

δεν δύνανται να είναι μεγαλύτερες από το 30% του συνολικά υποβαλλόμενου προϋπολογισμού του επιχειρηματικού σχεδίου – πρότασης»

16. Παράρτημα ΙΙ, σελ. 17. Μετά το σημείο δ) προστίθενται και τα εξής:

«ε) απασχολούνται, σε ορισμένο κράτος μέλος, σε κλάδο ή επάγγελμα όπου η ανισορροπία μεταξύ των φύλων υπερβαίνει κατά τουλάχιστον 25 % τη μέση ανισορροπία σε όλους τους κλάδους της οικονομίας του εν λόγω κράτους μέλους, και ανήκουν στη μειοψηφούσα ομάδα φύλου

στ) είναι μέλη εθνικής μειονότητας εντός κράτους μέλους και τα οποία χρειάζονται να αναπτύξουν τις γλωσσικές τους δεξιότητες, την επαγγελματική τους κατάρτιση ή την επαγγελματική τους πείρα έτσι ώστε να βελτιώσουν τις προοπτικές τους να αποκτήσουν πρόσβαση σε σταθερή απασχόληση..»

17. Παράρτημα ΙΙΙ, σελ. 22 και 25, σημεία Γ και Παράρτημα ΙΧ, σελ 65, σημείο Γ: Η φράση τροποποιείται ως εξής: «Βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 (μόνο για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 3887/2010) όπως αυτός έχει τροποποιηθεί από τον ν. 4038/2012 και το άρθρο 5, συνοδευόμενη από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας».

18. Παράρτημα ΙΙΙ, σελ. 32, παράγραφος 1.5. Να αφαιρεθεί η φράση «Όλα τα κριτήρια βαθμολογούνται στη συνέχεια πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας.

19. Παράρτημα ΙΙΙ, σελ. 34. Στο κριτήριο Α1, στο τέλος της σελίδας προστίθεται η εξής φράση: «Σε περίπτωση μόνο μίας πλήρους διαχειριστικής χρήσης εξετάζεται η ύπαρξη θετικού λόγου. Αν το πρόσημο είναι θετικό τότε Α.1 = 20. Αν αρνητικό τότε Α.1 = 0».

20. Παράρτημα ΙΙΙ, σελ. 35. Στο τέλος του κριτηρίου Α2 προστίθεται η εξής φράση: «Σε περίπτωση μόνο μίας πλήρους διαχειριστικής χρήσης εξετάζεται η ύπαρξη θετικού λόγου. Αν το πρόσημο είναι θετικό τότε Α.2 = 20. Αν αρνητικό τότε Α.2 = 0».

21. Παράρτημα ΙΧ, σελ 66. Προστίθεται στην σχετική νομοθεσία και το εξής: «ν. 4038/2012, άρθρο 5 (ΦΕΚ Α 14)».

22. Παράρτημα ΙΧ, σελ. 92. Από το υπόδειγμα κειμένου υπεύθυνης δήλωσης αφαιρείται η ένατη δήλωση «Οι μέτοχοι του φορέα της επένδυσης δεν διαθέτουν τη γεωργική ιδιότητα και δεν είναι ασφαλισμένοι στον ΟΓΑ (η απαίτηση αφορά στο σύνολο των εταιρών – μετόχων της επιχείρησης)».

Γ. την αντικατάσταση του Οδηγού και των Παραρτημάτων του με τα συνημμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στο σημείο Β.

Ε. τη δημοσίευση της περίληψης της απόφασης αυτής στις ίδιες εφημερίδες που είχε δημοσιευθεί η με Α.Π. 6530/1344/Α2/21.12.2011 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Πρόσκληση υποβολής αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων/ενισχύσεων στο Πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον» δηλαδή στις:

- ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
- ESPRESSO
- ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

Σωκράτης Ξυνίδης

Συνημμένα:

Τροποποιημένος οδηγός Προγράμματος με τα παραρτήματα του

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Νίκης 5-7, 10180 Αθήνα
- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σ. Ξυνίδα, Πλ. Κάνιγγος, 10181 Αθήνα
- Γραφείο Υφυπουργού κ. Μωραΐτη, Νίκης 5-7, 10180 Αθήνα
- ΥΠΑΑΝ, Εθνική Αρχή Συντονισμού, Νίκης 5-7, 10180 Αθήνα
- ΕΥΣ, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού, Νίκης 5-7, 10180 Αθήνα
- ΕΥ Αρχή Πληρωμής, Ναυάρχου Νικοδήμου & Βουλής 11, 10557 Αθήνα

Εσωτερική διανομή:

- Γραφείο Ειδικού Γραμματέα
- Γραφείο Προϊσταμένου ΕΥΔ ΕΠΑΕ
- Μονάδες Α1, Β2, Β3, Γ, Δ